

## Cantiere delle Marche trionfa ai World Superyacht Awards con *Maverick e Pazienza*

Cantiere delle Marche annuncia con orgoglio che il **Flexplorer 146 Lt. Pete 'Maverick' Mitchell** ha ricevuto il **World Superyacht Award** nella categoria **Displacement Motor Yachts** per yacht fino a 499GT, nella fascia tra i 40 e i 45,9 metri, mentre l'**RJ115 Pazienza** è stato premiato nella stessa categoria per yacht tra i 30 e i 39,9 metri.

**Vasco Buonpensiere, Ennio Cecchini** e i due armatori hanno commentato così i premi ricevuti:

*"Non so come evitare di sembrare retorico, ma il fatto che un 'piccolo' cantiere italiano fondato nel 2010 abbia ottenuto un riconoscimento così prestigioso è davvero un risultato straordinario. È motivo di profondo orgoglio e un grande onore per tutta la tribù CDM," dichiara **Vasco Buonpensiere**, co-fondatore e CEO di CDM. "Quest'anno, quattro dei nostri yacht erano finalisti ai World Superyacht Awards, con due riconosciuti come i migliori nelle rispettive categorie da una giuria esigente e competente. È un traguardo raro che rende CDM uno dei pochi cantieri ad essere stato premiato due volte in un'unica edizione dei World Superyacht Awards. Per noi questi premi non sono la meta finale del nostro impegno, ma una conferma ulteriore che la rotta intrapresa è quella giusta. Ci siamo riusciti spingendoci avanti, miglio dopo miglio, mantenendo la rotta e il timone saldo, soprattutto nei momenti più difficili. Grazie a tutti coloro che hanno creduto in questo viaggio."*

*"Per CDM, i riconoscimenti a Pazienza e Maverick sono la testimonianza della nostra incessante ricerca dell'eccellenza. Riflettono ciò che siamo: visionari, affidabili, capaci di aprire 'nuove rotte' nel segmento degli explorer yacht" aggiunge **Ennio Cecchini**, co-fondatore di CDM e Presidente della società. "Siamo immensamente orgogliosi di costruire yacht explorer che non solo solcano i mari più remoti del pianeta, ma che ottengono anche riconoscimenti a livello globale. Ricevere il Neptune, l'ambita statuetta dei World Superyacht Awards, ha nel nostro settore lo stesso prestigio che l'Oscar ha per il cinema. Questi premi sono una potente affermazione della nostra identità e dei nostri valori. Vincere ai World Superyacht Awards consolida la posizione di CDM come costruttore d'eccellenza di explorer yacht robusti e estremamente confortevoli e ci posiziona tra i migliori cantieri navali del mondo."*





*"La mia famiglia, l'equipaggio e io siamo incredibilmente orgogliosi del Neptune Award. Insieme a CDM, credo che abbiamo ridefinito cosa può essere l'explorer yachting sotto i 499 GT. Maverick eguaglia per qualità e funzionalità i migliori mega yacht del Nord Europa, ma con i suoi 45 metri ha il vantaggio di poter entrare nei piccoli porti. Siamo in viaggio intorno al mondo da quasi cinque mesi, attualmente nel Mar Baltico prima di dirigerci nell'Artico passando per la Scandinavia. Purtroppo non abbiamo potuto partecipare alla cerimonia di premiazione a Venezia — ma vi assicuro che abbiamo celebrato il premio in pieno stile Maverick!",* afferma con orgoglio **Tom Schröder**, armatore di Maverick e azionista di maggioranza di CDM. *"Da quando ci è stata consegnata, appena 13 mesi fa, abbiamo trascorso circa 300 giorni a bordo. Non è solo uno yacht: è la nostra casa. E non vediamo l'ora di vivere i prossimi 6 anni e mezzo continuando ad esplorare il mondo a bordo del nostro magnifico yacht."*

**L'armatore australiano** di Pazienza dichiara: *"Abbiamo già navigato per oltre 5.500 miglia nautiche, e Pazienza ha dato il meglio di sé in ogni condizione — da calma piatta a tempeste improvvise, onde fino a 6 metri e venti a 55 nodi. Godiamo delle belle giornate di calma ma a bordo di Pazienza affrontiamo con altrettanta tranquillità le condizioni meteo-marine avverse. Per questo siamo estremamente contenti di aver scelto Cantiere Delle Marche. Possiamo testimoniare che Pazienza offre comfort e sicurezza assoluta in ogni condizione. Questa rara combinazione di eleganza, resistenza e maestria costruttiva è ora stata riconosciuta con il massimo onore dell'industria: il World Superyacht Award per Displacement Motor Yachts tra i 30 e i 34,9 metri. Un meritato tributo al lavoro eccezionale di CDM."*





## Motivazione giuria *RJ 115 Pazienza*

**Lunghezza:** 34,8 m

**Cantiere:** Cantiere delle Marche

**Architettura navale:** Hydro Tec

**Designer esterni:** Francesco Paszkowski Design

**Designer interni:** Francesco Paszkowski Design  
in collaborazione con Margherita Casprini

La vincitrice in questa categoria degli yacht dislocanti più piccoli si è distinta con un ampio margine, impressionando i giudici per l'eccellente qualità costruttiva e la capacità di sfumare i confini tra superyacht ed explorer yacht. Terzo scafo della classe RJ del Cantiere delle Marche, Pazienza unisce linee sportive e una sovrastruttura in alluminio a uno scafo robusto e altamente performante in acciaio. È proprio questo che ha attratto l'armatore, in cerca di avventura e comfort in egual misura. Lo yacht vanta un'impressionante autonomia di oltre 7.000 miglia nautiche a una velocità di crociera di 10 nodi.

I giudici hanno apprezzato il profilo dinamico dello yacht e la fluidità tra gli spazi interni ed esterni. Il vetro è ampiamente utilizzato per inondare l'interno di luce naturale, persino nelle impavesate per ampliare ulteriormente la visuale dall'interno, mentre il design con poppa aperta offre una continuità visiva con il paesaggio marino circostante. Su richiesta dell'armatore, gli interni presentano un'atmosfera elegante ma rilassante, caratterizzata da un numero volutamente limitato di materiali in tonalità neutre. Il pavimento è rivestito in rovere sbiancato con finitura satinata, mentre l'arredamento su misura è in rovere tinto, abbinato a finiture lucide scure e dettagli raffinati.



## Motivazione giuria *Lt. Pete Maverick Mitchell*

**Lunghezza:** 44,3 m  
**Cantiere:** Cantiere delle Marche  
**Architettura navale:** Hydro Tec  
**Designer esterni:** Hydro Tec  
**Designer interni:** Francesco Paszkowski  
in collaborazione con Margherita Casprini

Vincitrice della categoria Yacht a Motore Dislocanti – Fino a 499GT, da 40 a 45,9 metri, Lt. Pete Maverick Mitchell ha attirato l'attenzione dei giudici per l'altissimo livello di personalizzazione presente a bordo di questo Flexplorer 146 costruito da Cantiere delle Marche. "Questa imbarcazione è altamente personalizzata e progettata per soddisfare in pieno le esigenze degli armatori," ha dichiarato un giudice. "E gli armatori sapevano esattamente cosa volevano."

Costruita per un viaggio intorno al mondo della durata di molti anni, lo yacht sarà la casa della famiglia mentre attraverseranno l'emisfero nord – incluso il difficile Passaggio a Nord-Ovest – fino a scendere nell'emisfero sud, il che richiede capacità di grande autonomia e adattabilità sia a climi polari che tropicali. Un rinforzo in acciaio da 12 millimetri corre lungo la linea di galleggiamento per consentire la navigazione in presenza di mare ghiacciato mentre sistemi di stabilizzazione attivi e passivi assicurano comfort in navigazione. La gru A-frame sul ponte di poppa ha una capacità di carico di quattro tonnellate, sufficiente per movimentare un tender molto grande e numerosi water toys.

Il design esterno dello yacht è stato concepito per ammorbidire le linee angolari tipiche della serie Flexplorer, introducendo curve più dolci ed elementi stilistici giocosi ispirati alle pinne aerodinamiche degli iconici caccia Grumman F-14 Tomcat, come quelli rappresentati nel film Top Gun da cui lo yacht prende il nome. All'interno, lo yacht presenta un layout innovativo proposto dagli armatori, che include un appartamento privato con cabina armatoriale panoramica e cabine progettate specificamente per soddisfare le esigenze dei loro figli.



📄 download all photos